



# INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Évitez les erreurs lors du montage de votre turbo comparez bien le vieux au nouveau.

Lisez soigneusement les prescriptions de démontage, contrôle et montage.

## 1 CONTRÔLES PRÉALABLES AU MONTAGE DU TURBO :

### 1. CONTRÔLEZ LE TUYAU D'ALIMENTATION D'HUILE

Démontez le conduit d'alimentation d'huile, contrôlez-le et nettoyez-le si vous constatez la moindre trace de dommage, bouchon, enfouissement ou autre. Celui-ci doit immédiatement être remplacé. Lors du remontage, très important n'utilisez jamais de pâte à joints.

### 2. REMPLACEZ L'HUILE AINSI QUE LE FILTRE À HUILE \*

Il est impératif de **remplacer l'huile moteur et le filtre à huile**. Dans le cas contraire, le turbo risque d'être endommagé car une huile ancienne ou encrassée peut provoquer des dégâts irréversibles au niveau de l'ensemble tournant (bagues, palier, axe, etc..).

### 3. CONTRÔLEZ LE TUYAU DE RETOUR D'HUILE

Démontez le conduit de retour d'huile, contrôlez-le et nettoyez-le. Si vous constatez la moindre trace de dommage, bouchon, enfouissement ou autre celui-ci doit immédiatement être remplacé. Lors du remontage, très important n'utilisez jamais de pâte à joints.

### 4. CONTRÔLEZ LE RENIFLARD DE CARTER

Dans de nombreux cas, le reniflard de carter est branché sur le conduit d'alimentation d'air du turbo. Vérifiez que tous les conduits liés au carter soient en état afin d'éviter toute pollution d'alimentation de l'air. Veillez donc à ce que le reniflard du carter soit parfaitement dégagé.

### 5. CONTRÔLEZ L'ÉTAT GÉNÉRAL DU MOTEUR

Si le moteur est en mauvais état général cela aura une incidence sur le turbo, en effet la dépression dans le bloc moteur entraînera des fuites d'huile au niveau du turbo. Le turbo poussera alors cette huile en direction du moteur, ce qui entraînera une combustion incomplète voir un emballement moteur.

### 6. CONTRÔLEZ LES CONDUITES D'AIR \*

Montez toujours un **nouveau filtre à air** et nettoyez le manchon d'aspiration d'air. Si un refroidisseur intermédiaire est installé, les éventuels résidus d'huile doivent être enlevés. En cas de doute remplacer l'intercooler. Contrôlez également tous les conduits du turbo au moteur, vérifiez qu'il n'y ait pas de fissures éventuelles et/ou d'autres irrégularités. En cas de doute changez-les.

### 7. CONTRÔLEZ LA PRESSION D'HUILE

Utilisez un bac collecteur propre pour recueillir l'huile usagée venant de la conduite d'alimentation d'huile. Démarrez le moteur (en débranchant au préalable le fusible d'injection) afin qu'il tourne au démarreur et ce jusqu'à ce que 300 ml d'huile au moins soient sortis du conduit d'arrivée d'huile. Cela suffit pour éliminer les résidus sans endommager le turbo.

## 2 CONTRÔLES AU COURS DU MONTAGE DU TURBO :

### 8. RÉSIDUS DANS LE COLLECTEUR

Le collecteur d'échappement peut contenir des résidus métalliques inhérents à l'ancien Turbo défectueux, ceux-ci doivent être enlevés impérativement. Contrôlez également l'absence de fissures ou d'irrégularités sur le collecteur car cela peut endommager le turbo. Ne jamais utiliser de pâte à joints pour tout remontage !

### 9. ENLEVEZ TOUS LES BOUCHONS DE PROTECTION

Si des bouchons de protections sont montés sur le turbo pour le transport afin d'éviter que des objets étrangers et extérieurs ne pénètrent à l'intérieur de ce dernier. Ils doivent évidemment tous être enlevés avant le montage du turbo.

### 10. CONTRÔLEZ L'ALIMENTATION D'HUILE

Avant de brancher le tuyau d'arrivée d'huile, injecter de l'huile dans le carter central du turbo à l'aide d'une seringue d'huile (ceci évite que le turbo tourne sans huile dès le démarrage). Raccordez soigneusement le tuyau d'alimentation d'huile, pour cela veillez à ce qu'aucune saleté ne puisse pénétrer dans le carter central du turbo. Démarrez le moteur pendant 15 secondes environ sans que le turbo ne se déclenche afin que le circuit d'huile se fasse et que le turbo soit sous pression d'huile. Laissez ensuite le moteur tourner au ralenti pendant cinq à dix minutes.

### 11. CONTRÔLEZ LES RACCORDS

Pendant le test, augmentez lentement le régime du moteur et contrôlez tous les raccords afin de dépister d'éventuelles fuites. Lorsque le moteur est à température, resserrez tous les assemblages boulonnés.

### 12. CONTRÔLEZ LA PRESSION DU TURBO

Utiliser un manomètre pour contrôler la pression de celui-ci. Le réglage de l'actuateur (soupape de régulation) a déjà été effectué dans nos ateliers.

### 3 DEMANDE DE SAV :



Pour toutes demandes de SAV veuillez nous joindre à la pièce défectueuse les factures suivantes :

- Vidanges Moteurs.\*
- Nettoyages des composants et conduits de lubrifications du TURBO.
- Les filtres à huile et à air.\*
- Les heures de main-d'œuvre.

Afin de valider la bonne procédure de remplacement de cette pièce technique (qui est fragile).